

MECHELSE WATERSKI KLUB VZW

M.W.K. - VADEMECUM

Intern Reglement

Versie 5.1 – 23/12/2011

EFFECTIEVE LEDEN

A. EFFECTIEVE LEDEN – Stichters

1. Jozef De Rijck – Mechelen
2. Fernand Meysmans – Mechelen
3. Henry Van Der Auwera Jr. – Mechelen
4. Jean-Jacques Van Der Auwera – Mechelen

B. GECOOPTEERDE LEDEN – Bestuurders

5. Jan De Witte – Mechelen
6. Sid Adriaensen – Borgerhout
7. Yves De Mey – Sint-Katelijne-Waver
8. Christian Michiels – Mechelen
9. Sam Teitelbaum – Grez-Doiceau
10. Wilfried Vermeiren – Mechelen
11. Eddy Lauwers – Tremelo
12. Raymond Anthoni – Herentals
13. Walter Haazen – Belsele
14. Peter De Rijck – Sint-Katelijne-Waver
15. Alain Van Den Broeck – Onze-Lieve-Vrouw-Waver
16. Johnny Claes - Willebroek

RAAD VAN BESTUUR

1. Walter Haazen – Voorzitter
2. Jozef De Rijck – Vice-Voorzitter
3. Henry Van Der Auwera – Vice-Voorzitter & Public Relations
4. Wilfried Vermeiren
5. Sid Adriaensen – Adviseur sport
6. Christian Michiels – Secretaris
7. Yves De Mey – Verantwoordelijke sport
8. Jan De Witte – Verantwoordelijke infrastructuur
9. Eric Aertssens – Ledenrelaties & Technisch adviseur
10. Lieven Spoo - Schatbewaarder & Financieel verantwoordelijke

De Mechelse Waterski Klub is een vereniging zonder winstoogmerk (v.z.w.) ontstaan uit het enthousiasme en dynamisme van enkele Mechelse waterskiïefhebbers.

De officiële stichting vond plaats op 5 augustus 1971 en werd bekrachtigd door het verschijnen van de statuten in de bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 9 september 1971.

~

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel van de vereniging	7
Artikel 2. Algemene Vaarreglementen - (Ministerieel Besluit van 14/5/74)	7
Artikel 3. Vaarreglement in de wedstrijdzone.....	9
Artikel 4. Leden	10
1. Soorten leden	10
2. Effectieve leden	10
3. Toegetrede leden	11
4. Toetreding	11
5. Kandidaat Bootleden	12
6. Inschrijving van nieuwe bootleden.....	12
7. Hernieuwing van lidmaatschap voor bootleden.....	12
8. Mede-eigenaars.....	13
9. Bootnummers	14
10. Aanlegplaatsen	14
11. Verzekeringen.....	14
12. Bijdragen voor lidmaatschap	14
Artikel 5. Raad van Bestuur	15
Artikel 6. Dagelijks Bestuur.....	16
Artikel 7. Vergaderingen.....	16
Artikel 8. Secretariaat.....	17
Artikel 9. Infrastructuur en eigendommen	17
Artikel 10. Bestemming	18
Artikel 11. Genodigden.....	18
Artikel 12. E.H.B.O.	19
Artikel 13. Hygiëne.....	19
Artikel 14. Clubhuis en uitbating	19
Artikel 15. Toezicht	19
Artikel 16. Tuchtprocedure	20
Artikel 17. Sancties	20
Artikel 18. Rangorde van wettelijke bepalingen	21
Inplantingsplan.....	22

INTERN REGLEMENT

Artikel 1. Doel van de vereniging

Het beoefenen van de waterskisport op het Meer van Battenbroek, en hiertoe alle mogelijke opleiding, vervolmaking en dienstbaarheden verstrekken aan de leden.

De sportgemeenschap en onderlinge relaties verder uitbouwen op een ethische basis.

Artikel 2. Algemene Vaarreglementen - (Ministerieel Besluit van 14/5/74)

1. Het waterskiseizoen vangt aan op 15 maart en eindigt op 31 oktober. Buiten deze periode mag geen enkel vaartuig op het watervlak.
2. De vaarrichting is verplicht in tegenwijzerzin, zoals aangeduid op de schets in bijlage nr.1. Heen en weer varen op dezelfde lijn langs de oevers is ten strengste verboden. Het varen op de centrale as in het midden van het watervlak, om de bootgolven te vermijden, is toegelaten wanneer maximum 2 boten op het watervlak zijn.
3. Op zon- en feestdagen is het verboden te varen zonder skiër, tenzij aan maximum 5 km/u en enkel voor het in- en uitlaten van boten of het heen- en terugvaren naar de wedstrijdzone.
4. Voor de algemene veiligheid dient iedere boot uitgerust te zijn met een dodemanscontact.
5. Gelet op het decreet betreffende de rangschikking van het landschap (Decreet van 1996) dienen alle boten uitgerust te zijn met onder water gedempte uitlaten. Boten met buitenboordmotoren worden niet aanvaard.
6. In de aankomst- en vertrekzone afgebakend met een boeienlijn voor de steigers, geldt een maximum snelheid van 5 km/u. Bij het afwerpen van een skiër voor de steigers, dient de trekkende boot verplicht buiten deze boeien te varen.
7. Alle leden van de MWK dienen houder te zijn van een lidkaart van de federatie Waterski Vlaanderen, WSV. Uitgereikt via de Mechelse Waterski Klub. Deze omvat een sportongevallenverzekering en wordt afgeleverd via het MWK secretariaat na betaling van de jaarlijkse bijdrage en het invullen van het aanvraag formulier.
8. De boot met een skiër die vertrekt vanaf een steiger, moet voorrang verlenen aan een boot die een skiër gaat afwerpen. Boten die een skiër trekken, hebben steeds voorrang op boten zonder skiër.
9. De wedstrijdzone achter de dijk mag enkel bevaren worden volgens de voorschriften bepaald in het specifiek vaarreglement voor de wedstrijdzone (zie artikel 3 van het Intern Reglement).
10. De piloot van de skiboort, moet lid zijn van de M.W.K., is minimum 18 jaar oud en houder van een nationaal stuurbrevet. Een achteruitkijkspiegel is verplicht. Het is raadzaam een copiloot aan boord te hebben die met het aangezicht naar de skiër zit.

11. De toegelaten dimensies van de boten zijn :

Voor gebruik in de competitiezone:

- Enkel door de IWWF voor de klassieke afdeling gehomologeerde klassieke waterskiboten met centraal geplaatste motor zijn toegelaten.

Voor gebruik in de recreatiezone:

- Minimum lengte : 5.00 m
- Maximum lengte : 6.25 m (20 Ft - 6 Inch), gemeten zonder skiplatform
- Maximum breedte : 2.45 m (96,5 Inch)
- Maximum gewicht van 1500 Kg, exclusief door de constructeur toegestane belading
- Enkel waterskiboten met centraal geplaatste motor of pleziervaartuigen met Z-Drive zijn toegelaten, V-Drives en buitenboordmotoren zijn niet toegelaten
- Boten met ballasttanks of andere accessoires voor het verhogen van de golf, zelfs indien ze door de constructeur ingebouwd zijn, zijn niet toegelaten.

Andere beperkingen die van toepassing zijn op alle vaartuigen:

- Elk vaartuig moet, alvorens te water gelaten te worden, door de Raad van Bestuur schriftelijk goedgekeurd worden. Bootleden zijn gehouden hun vaartuig spontaan ter goedkeuring aan te bieden.
- Toegelaten zijn boten met centrale motor, Z-Drive en V-Drive, voor zover deze laatste geen boten zijn die door hun profiel specifiek voor wakeboarden gemaakt zijn.
- Elke boot die uitgerust is met ballasttanks, mag pas te water gelaten worden als de ballastpompen verwijderd en de tanks geledigd en afgesloten zijn. Eigenaars van boten met ballasttanks zullen bij de jaarlijkse inschrijving een formulier aftekenen waarin zij bevestigen dat de ballasttanks van hun vaartuig afgesloten zijn. Overtredingen die nadien vastgesteld worden leiden tot tijdelijke of definitieve uitsluiting.
- Boten met Z-Drives mogen tijdens gebruik op het watervlak niet 'getrimd' worden om een hogere golf te creëren.
- Extra gewicht in de boot aanbrengen, zoals 'fat bags', bidons, enz.. om de hekgolven groter te maken is verboden.
- Ongeacht het aantal passagiers dat op het identificatie plaatje van het vaartuig is aangeduid, is het verboden meer dan 6 mensen (Piloot + 5 passagiers) tegelijk in de boot te hebben en moeten de passagiers gelijkmatig verdeeld zijn over de aanwezige zitplaatsen. De personen aan boord moeten zich zoveel mogelijk tussen de boeg en het aanhechtingspunt van de treklijn bevinden.
- Om het behoud van onze natuur te vrijwaren mag vanaf de oever ten allen tijde maximum 70 dB gemeten worden.

Uitzonderingen op deze regels kunnen enkel toegestaan worden door de Raad van Bestuur.

12. Een rode vlag aan de vlaggenmast aan het clubhuis betekent algemeen vaarverbod op gans het watervlak.
13. Varen na zonsondergang is verboden.
14. Het dragen van een reddingsvest als skiër is verplicht, wetsuits met ingebouwde reddingsvesten zijn eveneens toegelaten.
15. Het is aan te raden bij val van de skiër snelheid te minderen, ter plaatse zo kort mogelijk terug te draaien en in een rechte lijn naar uw skiër te varen met een maximum snelheid van 5 km/u. Dit laat toe snel genoeg bij uw skiër terug te komen en bevordert de veiligheid. Tracht steeds linksom terug te draaien zodat eventuele boten achter u weten wat er gaat gebeuren.
16. Speeltuigen zoals banden, matrassen en dergelijke kunnen enkel toegestaan worden als het gebruik ervan de veiligheid op het watervlak niet in het gedrang brengt. De Raad van Bestuur behoudt zich het recht voor om waar nodig het gebruik van deze speeltuigen te verbieden, zonder dat deze beslissing gemotiveerd moet worden.

Artikel 3. Vaarreglement in de wedstrijdzone

1. Voor het oefenen in de wedstrijdzone is het minimumbrevet van de skiër de derde golf en moet hij geregistreerd zijn op de lijst van de gebruikers van de wedstrijdzone.
2. De piloot voor de wedstrijdzone is minimum 18 jaar oud en houder van een nationaal stuurbrevet en vaarvergunning voor de wedstrijdzone, dewelke geregistreerd is op de lijst van de piloten van de wedstrijdzone. De vaarvergunning voor de wedstrijdzone kan bekomen worden door een test af te leggen bij één van de leden van de sportraad. Onderdeel van de test voor vaarvergunning in de wedstrijdzone is het vakkundig vervangen van een boei.
3. De wedstrijdzone is verboden voor niet MWK leden. Wedstrijdskiërs met een wedstrijdlicentie van een andere club hebben geen toegang tot onze wedstrijdzone, tenzij voor door de Raad van Bestuur goedgekeurde training en wedstrijd activiteiten.
4. De wedstrijdzone is uitsluitend voorzien voor slalom en schansspringen. Alle andere disciplines gebeuren uitsluitend op de grote vijver. Uitzondering op deze regel geldt voor MWK wedstrijdskiërs, deze hebben het recht te figuren en te blootvoeten in deze zone enkel en alleen indien er geen andere leden liggen te wachten, of aankomen in de competitiezone om te slalommen of te springen en indien de omstandigheden het niet toelaten hun discipline te beoefenen op de grote vijver.
5. In de wedstrijdzone is slechts één boot tegelijk toegelaten, met uitzondering van een reddingsboot. Teneinde een eerlijke beurtrol mogelijk te maken, mag iedere skiboot maximum zes doortochten maken door de wedstrijdzone. Een begonnen doortocht geldt als een volbrachte doortocht. Na maximum zes doortochten is het de beurt aan de volgende boot aan de wachtsteiger, de skiër van de eerstvolgende boot dient startklaar te zijn om onnodige wachttijden te vermijden. Een skiër mag niet aanschuiven voor een 2^e beurt als er nog wachtende skiërs zijn die nog niet geskied hebben.
6. Voor het schansspringen is een helm verplicht.

7. Alle boeien dienen aanwezig te zijn bij het verlaten van de competitiezone. Ingeval boeien aan de slalom piste of aan het springparcours ontbreken dienen eerst de nodige herstellingen te worden uitgevoerd. Skiën in een onvolledige piste is gevaarlijk en uit dien hoofde verboden.
8. De trekboot moet een volstrekt rechte lijn midden in het botenkanaal van de slalom piste of het springparcours volgen. De piloot mag niet achterom kijken, een copiloot is dus verplicht.
9. Bij val van de skiër moet de boot verder het botenkanaal volgen en buiten de slalom piste rechtsomkeer maken, ofwel stapvoets rechtsomkeer maken in de slalom piste of springparcours, zodanig dat de treklijn geen enkele boei raakt. (gevaar voor afrukken van boeien).
10. Een rode vlag aan de vlaggenmast van de wedstrijdzone betekent vaarverbod in de wedstrijdzone. Een rode vlag aangebracht op de schans wijst er op dat deze tijdelijk buiten gebruik is en de discipline schansspringen niet beoefend mag worden.
11. Omwille van het ministerieel besluit van 1993 werd het gedeelte dat niet ingekleurd is als dagrecreatie op het gewestplan afgesloten met een boeienlijn. Dit gedeelte van het meer, alsook de achterliggende uitloper van de kreek is verboden gebied. Overtredingen op deze regel brengen het voortbestaan van de club in het gedrang en zullen met definitieve uitsluiting gesanctioneerd worden.
12. Op de dagen dat er training gegeven wordt voor onze jongeren is hiervoor de wedstrijdzone gereserveerd. Dit gebeurt meestal op zaterdagochtend van 9.00 tot 13.00 uur.
13. Het is ten strengste verboden de wedstrijdzone in of uit te varen tegen een snelheid hoger dan 5 km/u.

Artikel 4. Leden

1. Soorten leden

- de effectieve leden, met stemrecht in de algemene vergadering, conform de statuten
- de toegetroden leden, zonder stemrecht

2. Effectieve leden

De effectieve leden dienen te voldoen aan de toelatingsvoorwaarden gesteld in de statuten en dienen zich kandidaat te stellen bij gewoon schrijven ter attentie van de Voorzitter van de Raad van Bestuur die aansluitend de kandidatuur zal voorleggen aan de Algemene Vergadering die autonoom beslist over de toelating. De effectieve leden vormen de echte kern van de V.Z.W. en beslissen mee over het te treffen beleid.

De effectieve leden zijn de stichtende leden en de gecoöpteerde leden, die zonder onderbreking in orde moeten zijn met hun lidmaatschap. Hun aantal is beperkt tot maximum 16. De effectieve leden kiezen op de jaarlijkse Algemene Vergadering een Raad van Bestuur, die dan zelf jaarlijks zijn voorzitter aanduidt.

De criteria voor kandidaat effectieve leden zijn :

- Minstens vijf jaar ononderbroken lidmaatschap van de M.W.K
- Minstens vier jaar actief bijgedragen hebben aan de activiteiten van de club.
- In regel zijn met hun lidmaatschap binnen de vooropgestelde termijnen.
- Een kandidaat gecoöpteerd lid zal geen commerciële beroepsactiviteiten uitoefenen die raakvlakken vertonen met de waterskisport of waterskisport benodigdheden. In het bijzonder wordt hier bedoeld dat personen of hun gezin die waterskiboten en/of accessoires verkopen geen effectief lid van de MWK kunnen worden, dit om mogelijke belangenconflicten te vermijden.

3. Toegetreden leden

De club kent vijf categorieën van toegetreden leden:

- a. Bootleden met/zonder familie
- b. Skiënde leden
- c. Skiënde families
- d. Skiënde studenten
- e. Steunende leden

4. Toetreding

Iedereen, zonder beperking van geslacht, afkomst, ouderdom, rang of politieke ingesteldheid kan een aanvraag indienen teneinde toegelaten te worden tot de categorie toegetreden leden van de M.W.K.

Iedere aanvraag dient jaarlijks schriftelijk gericht te worden aan het secretariaat van de M.W.K. met duidelijke vermelding van het gewenste type van lidmaatschap.

Het lidmaatschap is geldig voor één jaar en dient jaarlijks opnieuw aangevraagd te worden. Een jaar is van 1 januari tot 31 december.

Voor lidmaatschap van de categorieën 'Bootlid' en 'Skiënde Familie' vallen de familieleden en partner enkel onder dit gezinslidmaatschap indien zij op hetzelfde adres gedomicilieerd zijn.

Studenten kunnen tot 24 jaar en mits bewijs van hun inschrijving aan een erkende leerinstelling gebruik maken van een voordeeltarief als 'Skiënd Student'.

Een 'Steunend Lid' mag geen gebruik maken van het watervlak als skiër of als piloot. Steunende leden zijn niet gedekt door de verzekering van de waterskifederatie en kunnen derhalve geen aanspraak maken op enigerlei vergoeding in geval van ongeval.

Bootleden van de MWK, en hun familie, kunnen niet als wedstrijdskiër voor andere clubs uitkomen, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Raad van Bestuur.

Skiënde leden van minder dan 18 jaar dienen door hun ouder of voogd ingeschreven te worden.

De aanvaarding van het jaarlijks lidmaatschap van toegetroden leden dient te geschieden door de Raad van Bestuur.

Tegen de weigering van de aanvraag tot jaarlijks lidmaatschap van toegetroden lid staat geen enkel verhaal open.

Betaling van lidgelden, infrastructuurbijdrage en bijdragen voor trainingen en kampen zullen enkel aanvaard worden via overschrijving op het rekeningnummer KBC 733-0262457-05 op naam van de MWK.

5. Kandidaat Bootleden

Bij Ministerieel Besluit is bepaald dat het totaal aantal toegelaten ligplaatsen is vastgelegd op honderd. Gezien de grote vraag naar lidmaatschap met boot wordt er een wachtlijst van kandidaat bootleden bijgehouden. Nieuwe kandidaat bootleden dienen hun aanvraag voor inschrijving op de wachtlijst uit te voeren via de website www.mwk.be van de vereniging.

De kandidaat bootleden dienen hun aanvraag voor inschrijving op de wachtlijst jaarlijks spontaan te hernieuwen via de website www.mwk.be van de vereniging.

De Raad van Bestuur zal jaarlijks voor aanvang van het seizoen de eventueel vrij gekomen ligplaatsen toewijzen.

6. Inschrijving van nieuwe bootleden

Het lidmaatschap met boot kan alleen afgeleverd worden aan één natuurlijk persoon.

Elk nieuw bootlid dient zijn volledige bijdrage te betalen uiterlijk binnen de twee weken nadat hij door de M.W.K. schriftelijk op de hoogte is gebracht van zijn aanvaarding.

Aan alle nieuwe bootleden zal tevens een éénmalige infrastructuurbijdrage van 1.500,-€ Exclusief 21% BTW gevraagd worden bij aanvang van het lidmaatschap.

Het nieuwe bootlid zal op een informatievergadering ingelicht worden over de reglementen van de club en terzelfdertijd een bootnummer, bootsticker voor het betreffende seizoen, sleutels, steigerplaats, code van de poortjes en dergelijke in ontvangst nemen.

7. Hernieuwing van lidmaatschap voor bootleden

Om ter aanvaarding aan de Raad van Bestuur voorgelegd te kunnen worden voor het komende seizoen zal het bootlid het ingevulde aanvraagformulier en het bewijs van de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid van het vaartuig op één van de

inschrijvingsdagen binnenbrengen en de correcte betaling van zijn lidmaatschap op zijn naam uitvoeren vóór 1 maart van het betreffende jaar.

De vervaldag van het verzekeringsbewijs burgerlijke aansprakelijkheid van het vaartuig moet zodanig gekozen worden dat de seizoenperiode van 15 Maart tot en met 31 Oktober volledig gedekt is. In ieder geval moet tijdens de inschrijving een geldig verzekeringsbewijs voor het komende seizoen voorgelegd worden.

Ieder bootlid dat vóór 1 maart van het desbetreffende jaar zijn lidmaatschapsbijdrage niet heeft overgemaakt, of in gebreke is gebleven met het indien van bovenvermelde documenten, stelt automatisch een einde aan zijn lidmaatschap.

Begin januari wordt elk bootlid schriftelijk verwittigd van de data van de inschrijvingsdagen en bekomt hij in bijlage eveneens een aanvraagformulier tot lidmaatschap. De aanvraag formulieren zijn eveneens ter beschikking op de website van de MWK.

Ingeval het bootlid deze uitnodiging niet tijdig ontvangen heeft zal hij spontaan en ruim vóór 1 maart contact opnemen met het secretariaat van de club.

Na aanvaarding van het kandidaat bootlid door de Raad van Bestuur, zal het secretariaat van de club de inschrijving van het bootlid bevestigen, door een bootsticker voor het betreffende seizoen te overhandigen. Deze sticker moet achteraan op de boot gekleefd worden alvorens deze te water gelaten wordt.

Elk vaartuig wordt tijdens de inschrijvingen door de Raad van Bestuur geregistreerd. Elke wijziging van vaartuig moet vooraf ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Raad van Bestuur.

Ingeval de aanvraag tot vernieuwing van het lidmaatschap niet aanvaard wordt door de Raad van Bestuur, zal het secretariaat van de MWK de eventueel gestorte bijdragen voor het komende jaar terug overmaken binnen een termijn van 14 dagen na deze beslissing.

8. Mede-eigenaars

Indien er meerdere eigenaars zijn van een boot kan er slechts één bootlid zijn en moeten de anderen geregistreerd zijn als skiënd lid om van het watervlak gebruik te kunnen maken.

Indien er meerdere eigenaars zijn per boot, dient dit eveneens medegedeeld te worden via het aanvraagformulier en wordt dit geregistreerd in het ledenregister van de vereniging.

Mede-eigenaars van geregistreerde bootleden kunnen niet op de wachtlijst van kandidaat bootleden geplaatst worden.

9. Bootnummers

Ieder lid met boot is verplicht de kenletters MW gevolgd door het toegekende lidnummer in geel met groene achtergrond zichtbaar aan beide zijden van zijn boot aan te brengen. Het secretariaat van de club levert de bootnummers aan de bootleden.

Het doorgeven of uitlenen van een bootnummer is ten strengste verboden.

In die gevallen waarbij getracht wordt om tegen de reglementen van de club in een bootnummer door te geven aan derden, worden de betrokken personen definitief uitgesloten.

Als betrokkenen op de wachtlijst van de kandidaat bootleden staan, worden zij onherroepelijk en definitief verwijderd van de wachtlijst en verliezen zij elk recht om in de toekomst opnieuw een aanvraag in te dienen.

10. Aanlegplaatsen

Na betaling van de jaarlijkse bijdrage kan een lid met boot over een steigerplaats beschikken. Deze is genummerd en telkens voor één jaar vast toegekend aan de betrokken leden. Omruilen van de vaste plaatsen kan enkel geschieden mits toelating van de Raad van Bestuur. Het grasveld aan de oever staat ter beschikking van alle leden.

11. Verzekeringen

Alle bootleden zijn verplicht hun boot en skiërs te verzekeren, op naam van het geregistreerde bootlid, voor hun burgerlijke aansprakelijkheid jegens derden. Een kopie van de betaling van de premie dient bijgevoegd te worden bij het jaarlijks in te dienen inschrijvingsformulier, dit ten einde de M.W.K. toe te laten te controleren dat aan deze voorwaarde gevolg is gegeven.

De M.W.K. onderschrijft zelf ook een verzekering teneinde haar burgerlijke aansprakelijkheid als vereniging jegens derden te dekken.

Door het onderschrijven van het lidmaatschap ziet elk lid expliciet af van enig mogelijk verhaal op de M.W.K. voor wat betreft brand, verlies, of vervreemding van hun persoonlijke eigendommen. Alle persoonlijke eigendommen blijven derhalve steeds onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van de eigenaar.

12. Bijdragen voor lidmaatschap

Ieder jaar wordt door de Raad van Bestuur de jaarlijkse bijdrage bepaald per categorie van lidmaatschap. Deze bijdrage zal tijdig aan de leden worden medegedeeld via het secretariaat en/of de website van de vereniging.

De bijdragen zijn uitsluitend te betalen door storting op de rekening van de door M.W.K. erkende bankinstelling. Betalingen op een andere wijze worden niet aanvaard.

Op de kennisgeving van de betaling dient zeer duidelijk melding gemaakt te worden van de categorie van lidmaatschap, indien gekend het lidnummer, alsmede de voornaam en familienaam van het lid.

Artikel 5. Raad van Bestuur

De Raad van Bestuur wordt onder en door de effectieve leden gekozen op de Algemene Vergadering en dit op basis van een lijst van kandidaten, opgesteld tijdens de laatste bijeenkomst van de Raad van Bestuur voorafgaande aan de Algemene Vergadering.

De statuten kennen aan de Raad van Bestuur de meest ruime bevoegdheid toe, teneinde over te kunnen gaan tot het beschermen en behouden van het clubpatrimonium, het opstellen en bijhouden van het intern reglement alsmede toezien op de naleving ervan en tot het voeren van het administratief & financieel beheer.

Alleen de Raad van Bestuur van de M.W.K. of zijn gemandateerde is bevoegd om op lokaal, nationaal of internationaal vlak de clubbelangen te vertegenwoordigen, te verdedigen en de problemen ervan die haar rechtstreeks of onrechtstreeks aanbelangen te bespreken.

De Raad van Bestuur wordt samengesteld uit maximaal 10 leden, jaarlijks verkozen door de effectieve leden op hun algemene vergadering. De leden van de Raad van Bestuur zijn om de twee jaar per twee of drie uittredend en desgewenst herkiesbaar.

Een nieuwgekozen lid van de Raad van Bestuur neemt automatisch de uittredingsvolgorde van zijn voorganger over. In geval van een vroegtijdig vrijkomen van een mandaat van bestuurder, kan de Raad van Bestuur – in het kader van zijn delegatiebevoegdheid – een lid van de Algemene Vergadering of een derde voorlopig aanstellen om dat specifieke domein te beheren. Deze persoon mag de bijeenkomsten van de Raad van Bestuur bijwonen, maar mag zich geen bestuurder noemen en heeft eveneens geen stemrecht.

Een mandaat in het kader van de Raad van Bestuur dient aanzien te worden als meer dan een titel, zodat verwacht wordt dat de leden van de Raad van Bestuur op basis van de bestaande moraliteit en de deontologische beginselen zich dienen terug te trekken indien zij om persoonlijke of andere redenen niet verder hun functie kunnen of wensen waar te nemen.

Tevens is het aangewezen dat de Voorzitter van de Raad van Bestuur geboren is in het Mechelse of aldaar jarenlang woonachtig is, zodat de plaatselijke zeden en gewoonten hem zeker eigen zijn.

De Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering kunnen in hun schoot, al naargelang de noodwendigheden, overgaan tot het installeren van diverse werkgroepen teneinde bepaalde specifieke initiatieven van de M.W.K. verder te onderzoeken en adviezen te formuleren.

De leden van desbetreffende werkgroepen zullen door de Raad van Bestuur, respectievelijk de Algemene Vergadering worden aangeduid en dit op basis van hun specifieke expertise, ongeacht hun aantal jaren lidmaatschap in de M.W.K..

Een lid van de Raad van Bestuur dat gedurende drie opeenvolgende vergaderingen, zonder verontschuldiging t.o.v. de voorzitter en/of secretaris, onverantwoord afwezig is, getuigt van een verregaande desinteresse en wordt automatisch geacht zijn mandaat ter beschikking te stellen, waarvan dan ook akte zal worden genomen en op de eerstvolgende Algemene Vergadering in vervanging van het desbetreffende lid zal worden voorzien.

Artikel 6. Dagelijks Bestuur

Het dagelijks bestuur wordt waargenomen door de Raad van Bestuur.

De Raad van Bestuur kan een deel van zijn verantwoordelijkheid delegeren aan een Dagelijks Bestuur, dat zich dan ontfert over het dagelijks beheer en de specifieke uitbouw van de M.W.K. in al zijn onderdelen.

In geen geval kan het Dagelijks Bestuur, of zijn individuele leden, zich verbinden jegens derden buiten de grenzen van het aan hen door de Raad van Bestuur toegestane budget.

In die optiek bestaat het Dagelijks Bestuur maximaal uit 9 leden, onder voorzitterschap van een lid van de Raad van Bestuur en beperkt het zich tot het uitwerken van voorstellen die het onder zijn bevoegdheid zal uitvoeren nadat deze voorstellen door de Raad van Bestuur goedgekeurd werden.

De Raad van Bestuur kan ten allen tijde een einde stellen aan het mandaat van het Dagelijks Bestuur en/of haar leden, bij beslissing genomen met een gewone meerderheid van stemmen.

Artikel 7. Vergaderingen

De bestuursorganen van de M.W.K., zijnde de Raad van Bestuur, het Dagelijks Bestuur en eventuele werkgroepen, vergaderen zo vaak als nodig, op vooraf vastgestelde data en plaatsen, op uitnodiging van de voorzitter, die tevens de dagorde opstelt en kenbaar maakt.

De vergaderingen verlopen volgens welomschreven regels :

- Noteren van de aanwezigen door de secretaris of zijn vervanger;
- Goedkeuren van het verslag van de vorige vergadering waarbij:
 - nazicht wordt gedaan aangaande de in het vorige verslag vermelde uit te voeren punten. Punten die nog niet werden uitgevoerd dienen terug te worden opgenomen in het verslag van de vergadering teneinde de stand van zaken te kunnen opvolgen
 - het verslag van de vorige vergadering getekend wordt door de aanwezige leden en het vervolgens geklasseerd wordt.

- Nazicht van de financiële toestand, met inkomsten en uitgaven, rekeningstand en kassituatie.
- Bespreken van de inkomende en uitgaande briefwisseling
- Afhandelen van de dagorde
- Bepalen van datum, plaats en uur van de volgende vergadering;
- Opmaken van het verslag van de vergadering door de secretaris

De verslagen van de diverse vergaderingen van de bestuursorganen worden overgemaakt aan al de leden van de Raad van Bestuur en aan de effectieve leden. Bij uittreden van een lid van een bestuursorgaan zullen alle vorige verslagen worden overgedragen aan zijn/haar opvolger.

Artikel 8. Secretariaat

Het officieel adres van de vzw Mechelse Waterski Klub is :
Battenbroekstraat 1 – 2800 Mechelen-Walem
Fax: 015/20.63.38 - E-mail: info@mwk.be – Website: www.mwk.be

De voertaal is het Nederlands.

De clubkleuren zijn geel en groen, de clubvlag in horizontale banen met geel bovenaan en groen onderaan.

De M.W.K. is lid van de federatie Waterski Vlaanderen W.S.V. en daardoor automatisch van de Koninklijke Belgische Waterski Federatie (K.B.W.S.F) en de wereld federatie (I.W.W.F. = International Waterski and Wakeboard Federation).

Artikel 9. Infrastructuur en eigendommen

Geen enkel lid, effectief of toegetreten, kan individueel aanspraak maken op het maatschappelijk bezit of delen ervan. Dit eigendom kan alleen vervreemd worden bij ontbinding van de club, bij opvordering van het watervlak of bij beslissing van de Algemene Vergadering. De bestemming hiervan wordt geregeld door de statuten en de wet op de vzw's.

De Raad van Bestuur houdt een register van de clubeigendommen en stelt dit ter beschikking van de Algemene Vergadering alsmede aan de controleurs van de rekeningen.

Aanvragen voor aanpassingen of toevoegingen aan de infrastructuur moeten behoorlijk gedocumenteerd aan de Raad van Bestuur overgemaakt worden. Aanpassingen of toevoegingen aan de infrastructuur kunnen enkel na uitdrukkelijk schriftelijk akkoord van de Raad van Bestuur toegestaan worden.

Door leden geplaatste of aangeleverde infrastructuur die defect is of duidelijk niet onderhouden wordt, kan door de gemachtigde van de Raad van Bestuur zonder meer verwijderd worden.

Het terrein van de MWK is afgesloten, toegang wordt enkel verleend aan leden en hun genodigden. De code voor toegang tot de infrastructuur wordt jaarlijks aangepast en aan alle ingeschreven leden bekendgemaakt. Alle leden worden geacht mee toe te zien op naleven van het intern reglement en het in stand houden van de club infrastructuur.

De slipway, afgesloten door een rolpoort, staat ter beschikking van de leden om de skiboten te water te laten. Na gebruik van de slipway, dient de rolpoort onmiddellijk weer gesloten te worden en de toegang vrijgemaakt.

Een toegangssleutel van de rolpoort wordt aan het bootlid afgeleverd bij de eerste inschrijving. Vervangingen of extra sleutels kunnen enkel na akkoord van de Raad van Bestuur en tegen betaling afgeleverd worden. Deze veiligheidssleutel is persoonlijk en gegraveerd met een nummer. De sleutel blijft altijd eigendom van de MWK en dient bij ontslag of uitsluiting onmiddellijk terugbezorgd te worden aan het secretariaat.

Het Meer van Battenbroek en de aanpalende oevers zijn eigendom van de Vlaamse Gemeenschap, onder beheer van het Agentschap Natuur & Bos (ANB). Het gebruiksrecht wordt verleend aan de leden van de M.W.K.

Artikel 10. Bestemming

Het gebruik van het watervlak is exclusief voor het beoefenen van de waterskisport vanaf 15 maart tot en met 31 oktober.

Elke andere sportactiviteit, zoals bijvoorbeeld zwemmen of vissen, is verboden, met uitzondering van de duiksport.

Het beoefenen van de duiksport kan alleen toegelaten worden na schriftelijk akkoord van de Raad van Bestuur en mits het in acht nemen van strenge veiligheidsmaatregelen en enkel in de periode van 1 november tot 14 maart. De duiksport staat onder toezicht en verantwoordelijkheid van de duikmonitors.

Het is de leden toegelaten tijdelijk gebruik te maken van de ligweide voor gemeenschappelijke of privé initiatieven in clubverband. Alle activiteiten dienen steeds voorafgaand aangevraagd te worden aan en goedgekeurd te worden door de Raad van Bestuur.

Artikel 11. Genodigden

Alle niet leden die op uitnodiging van leden de infrastructuur willen betreden moeten zich als genodigden registreren door hun identiteitskaart in het registratiesysteem in te brengen.

Er wordt dan door het systeem een dagpas afgedrukt die op vraag getoond moet worden. Wanneer iemand twee keer als genodigde ingeschreven werd, is hij of zij verplicht lid te

worden om nog verder gebruik te kunnen maken van onze infrastructuur. Er wordt dan automatisch een brief/email verstuurd met uitnodiging tot inschrijving en betaling van het lidgeld. Het betrokken bootlid krijgt een kopie van dit bericht.

Personen die het vorige jaar als lid ingeschreven werden kunnen niet meer als genodigden geregistreerd worden; zij krijgen bij hun eerste bezoek automatisch een uitnodiging voor betaling van het lidgeld.

De booteigenaars worden verantwoordelijk gehouden voor het naleven van deze regel en helpen mee aan het beteugelen van eventuele misbruiken. Sancties worden hier toegepast, zowel voor wat betreft de genodigde als het bootlid.

Artikel 12. E.H.B.O.

Een vast schema van verzekerde hulpverlening wordt jaarlijks opgesteld door de Raad van Bestuur, die instaat voor de nodige voorzieningen in dit verband.

Een verbanddoos met eerstehulp materiaal staat ter beschikking van de leden in de gebouwen van de MWK.

Artikel 13. Hygiëne.

Alle leden worden geacht mee toe te zien op de zindelijkheid op het watervlak, de oevers en de bermen. Afvalcontainers staan ter beschikking van de leden en worden door een reinigingsdienst regelmatig leeggemaakt. Deze containers mogen enkel gebruikt worden voor huishoudelijk afval van de activiteiten op de ligweide en dienen dus niet om privé of bouwafval te dumpen. Gevaarlijk afval zoals bijvoorbeeld olie of batterijen, afkomstig van onderhoud van boten mogen ook niet in deze containers gegooid worden.

De aanplantingen van onze vereniging zijn niet bedoeld als openbaar toilet. De toiletten en kleedkamers zijn gratis toegankelijk voor de leden. Ieder lid wordt geacht deze inrichtingen na gebruik in een zuivere staat achter te laten.

Omwille van veiligheid en hygiëne zijn honden **niet** toegelaten op de terreinen van de MWK.

Artikel 14. Clubhuis en uitbating

Het clubhuis en bijhorende privé-woning worden verhuurd aan een zelfstandige uitbater die zich naar beste vermogen inzet om aan de leden en andere bezoekers een optimale horecaservice te verlenen.

De leden zijn niet gemandateerd om instructies, opdrachten of orders te geven aan de uitbating, hiervoor is enkel de Raad van Bestuur bevoegd. In alle omstandigheden worden de leden verzocht er een waardig en positief gedragspatroon op na te houden en de privacy van de uitbaters te respecteren.

Artikel 15. Toezicht

De door de Raad van Bestuur gemachtigde personen hebben een onbeperkt recht van

toezicht op het watervlak, de oevers van Battenbroek en de infrastructuur in zijn geheel. De Openbare Orde wordt gehandhaafd door de gemachtigde veldwachter en indien nodig de Politie van Mechelen.

Clubleden worden geacht de naam van de club waardig te dragen en de reglementen te respecteren. Bij wangedrag of inbreuk op de reglementen zullen er sancties genomen worden.

Artikel 16. Tuchtprocedure

Wanneer overtredingen vastgesteld worden heeft ieder lid het recht en de verplichting de overtreder hier onmiddellijk op een beleefde manier mee te confronteren. Op deze manier kunnen veel onduidelijkheden vermeden worden.

Wanneer tuchtmaatregelen zich opdringen wordt het betreffende lid eventueel uitgenodigd om te verschijnen op de vergadering van de Raad van Bestuur. Minderjarigen moeten zich laten bijstaan door een ouder of voogd.

Na bespreking van de overtreding, neemt de Raad van Bestuur met een meerderheid van stemmen een beslissing. Waar mogelijk worden betrokken partijen gehoord binnen de veertien dagen na vaststelling van de overtreding.

Bij niet verschijnen van het betreffende lid wordt een éézijdige beslissing bij verstek genomen. Elke beslissing inzake tuchtmaatregelen zal schriftelijk worden medegedeeld aan de betreffende leden.

Artikel 17. Sancties

De leden worden geacht het intern reglement te kennen. Het is ter beschikking op de website van de MWK www.mwk.be of kan op eenvoudige vraag van het secretariaat toegestuurd worden.

Het niet naleven van de bepalingen van het intern reglement kan leiden tot sancties.

De Raad van Bestuur beslist autonoom over sancties naargelang de ernst van de overtreding, zoals bijvoorbeeld:

- Verwittiging
- Tijdelijke uitsluiting van één week tot één jaar
- Definitieve uitsluiting

Een bootlid dat geschorst is, is automatisch ook geschorst als skiënd lid, tenzij de Raad van Bestuur anders oordeelt. Een schorsing als bootlid betekent dus ook dat het betreffende lid geen gebruik mag maken van de infrastructuur en het watervlak gedurende de schorsingsperiode.

In geval van sanctie, kan de Raad van Bestuur het vastleggen of het verwijderen van het vaartuig van het watervlak opleggen.

Bij niet naleven van een opgelegde sanctie volgt onmiddellijk de definitieve uitsluiting. Tegen een opgelegde sanctie is geen verhaal mogelijk, alsook geen enkele terugbetaling van lid of infrastructuur gelden. Kosten van elk geding dat veroorzaakt wordt door de overtreder zullen verhaald worden op het betreffende lid.

Artikel 18. Rangorde van wettelijke bepalingen

In geval van twijfel of bij eventuele tegenspraak van het intern reglement met de clubstatuten of de vzw wetgeving, hebben laatstgenoemde voorschriften voorrang.

Inplantingsplan

